



Diest, le 18 décembre 2008

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

**Un nouveau concept E-CO2 optimise la tension des pneus pour une conduite plus durable**

**Réduire sans effort la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>**

*Une étude fait apparaître que pas moins de 90% des Européens roulent dans des voitures dont les pneus sont trop peu gonflés. Cet état de fait provoque une augmentation inutile de la consommation de carburant et accroît l'usure des pneus et des routes. En outre, en y remédiant, il est possible de réduire facilement les émissions de CO<sub>2</sub> et d'augmenter la sécurité routière. Avec son concept unique, E-CO2 offre aux entreprises la possibilité d'optimiser la tension des pneus de leur parc automobile.*

### **Etude européenne**

En 2007, le fabricant de pneus Bridgestone a effectué en Europe plus de 40.000 contrôles approfondis de pneus de voitures. Cette étude à grande échelle a fait apparaître que pas moins de 9 conducteurs sur 10 roulaient dans des voitures dont les pneus étaient trop peu gonflés. Une pression trop faible dans les pneus nuit à la tenue de route et par conséquent, à la sécurité du véhicule mais elle réduit également la durée de vie des pneus. En outre, cette sous-pression augmente la résistance au roulement, ce qui accroît la consommation de carburant et donc également les émissions de CO<sub>2</sub>. A l'échelle européenne, ces dépenses supplémentaires représentent un surcoût total annuel de pas moins de 10,6 milliards d'euros. Par ailleurs, en cas de tension de pneus trop basse, une voiture émet en moyenne 4,6 g de CO<sub>2</sub> en plus par kilomètre.

### **Consommation de carburant réduite de 7%**

Un contrôle et un réglage réguliers de la tension des pneus sont donc nécessaires. Bridgestone et d'autres fabricants de pneus conseillent même d'effectuer un contrôle mensuel. De la sorte, la tension des pneus reste toujours à un niveau optimal, ce qui permet de réaliser d'importantes économies sur le carburant et les frais d'entretien et de réduire fortement les émissions de CO<sub>2</sub>. Une voiture dont les pneus sont gonflés de manière optimale émet 4,6 g de CO<sub>2</sub> en moins par kilomètre et voit sa consommation de carburant diminuer d'au moins 7%. Le portefeuille du propriétaire de la voiture et l'environnement s'en portent donc beaucoup mieux.

### **Offre aux entreprises**

En 2007, la moitié des nouvelles voitures vendues étaient des voitures de société. Avec le concept E-CO2, la firme Green-Solutions offre aux propriétaires/entreprises une solution sur mesure pour optimiser la tension des pneus de leur parc automobile. Le concept est simple : une équipe mobile de Green-Solutions se rend une fois par mois sur le parking de l'entreprise afin de mesurer et d'optimiser, avec un appareillage spécial, la tension des pneus de chaque voiture. Et cela, sans demander le moindre effort au travailleur-conducteur, ni lui causer le moindre inconfort.

## **Comment cela fonctionne-t-il ?**

Pour un montant mensuel fixe modique, Green-Solutions maintient en condition optimale la tension des pneus de toutes les voitures d'une entreprise. Le propriétaire/gestionnaire de flotte ne doit rien prendre en charge. Une équipe mobile de Green-Solutions se rend une fois par mois sur le parking de l'entreprise au moment où le nombre de voitures disponibles est le plus important et contrôle les pneus de toutes les voitures. Le système est également relié à une base de données. Les numéros de plaque du parc automobile y sont introduits, par marque et par type de voiture. En fonction de ces deux critères, l'équipe mobile fournit la tension idéale. Encore une fois, sans déranger personne dans l'entreprise : il n'est pas nécessaire de disposer des clés des voitures.

## **Reporting**

E-CO2 permet également d'effectuer un reporting au client. Via une base de données conviviale, accessible sur le site Internet d'E-CO2, le client peut suivre ses données. Ces dernières font également l'objet d'un rapport qui est envoyé par e-mail afin que l'entreprise puisse s'informer des économies réalisées. Ce rapport signale également l'usure exceptionnelle constatée sur les pneus d'une ou de plusieurs voitures. Il s'agit en réalité d'un système dynamique dans le cadre duquel il est possible de supprimer ou d'ajouter des numéros de plaque via une application conviviale sur le site Internet. Travailler avec des numéros de plaque permet également d'éviter que des voitures de visiteurs ne soient également contrôlées.

## **Avantages pour l'entreprise**

Les travailleurs disposant d'une voiture de société avec une carte carburant peuvent se montrer relativement indifférents au fait que leur voiture consomme plus de carburant si la tension de leurs pneus n'est pas optimale. Même lorsque tous les gadgets électroniques présents dans la voiture signalent que les pneus ont besoin d'être regonflés, il arrive souvent que les conducteurs ne prennent pas la peine de se rendre à la station service. En revanche, pour l'employeur et le gestionnaire de flotte, la situation se présente sous un tout autre angle. Un contrôle régulier effectué par Green-Solutions leur offre un grand nombre d'avantages :

- Minimum 7 % d'économie sur le carburant
- Réduction des émissions de CO<sub>2</sub>
- Meilleure tenue de route pour la voiture
- Prévention des crevaisons
- Distance de freinage raccourcie
- Allongement de la durée de vie des pneus
- Avantage extralégal exonéré fiscalement pour les travailleurs ayant leur propre voiture (en cas de contrôle)

## **Quelques exemples pratiques**

Un certain nombre d'entreprises belges ont déjà découvert les avantages d'un contrôle régulier de la tension des pneus en faisant appel aux services de Green-Solutions. Sans citer de noms, nous vous en dévoilons volontiers quelques résultats.

### Entreprise A

- 50 véhicules
- Consommation moyenne : 8 l/100 km
- Nombre de km/an/voiture : 35.000 km
- Economie totale sur le carburant grâce à E-CO2 : 10.780 euros par an
- Réduction des émissions de CO<sub>2</sub> : 8,05 tonnes par an

### Entreprise B

- 284 véhicules
- Consommation moyenne : 8,6 l/100 km
- Nombre de km/an/voiture : 30.000 km
- Economie totale sur le carburant grâce à E-CO2 : 51.290 euros par an
- Réduction des émissions de CO<sub>2</sub> : 39,19 tonnes par an

*Remarque : ces calculs ne tiennent pas compte de la moindre usure des pneus et de l'amélioration de la sécurité. Il s'agit également d'avantages importants.*

### **Pour plus d'informations destinées à la presse, veuillez contacter :**

Green-Solutions, Joachim Hanne au numéro 0471/65 22 04 ou Peter Hanne au numéro 0471/65 22 13 ou via e-mail à [info@e-co2.be](mailto:info@e-co2.be). Consultez également notre site Internet [www.e-co2.be](http://www.e-co2.be) et utilisez le simulateur pour découvrir les économies que votre entreprise peut réaliser !

*Ou*

Sanza, Karen Segers au numéro 013/32 62 11 ou 0497/50 62 11 ou via e-mail à [karen@sanza.be](mailto:karen@sanza.be).