



Diest, 18 december 2008

PERSBERICHT

Nieuw concept E-CO2 optimaliseert bandenspanning voor duurzamer autorijden

Minder brandstofverbruik en minder CO2-uitstoot zonder moeite

Uit onderzoek blijkt dat liefst 90 % van de Europese automobilisten rondrijdt met een te lage bandenspanning. Dat zorgt niet alleen voor onnodig brandstofverbruik en meer slijtage aan banden en wegen, maar ook voor makkelijk te voorkomen CO2-uitstoot en minder verkeersveiligheid. De nieuwe firma Green-Solutions uit Diest wil daar iets aan doen. Met haar unieke concept E-CO2 biedt het bedrijven de mogelijkheid om de bandenspanning van hun wagenpark te optimaliseren.

Europees onderzoek

Bandenproducent Bridgestone voerde in 2007 in Europa meer dan 40.000 uitgebreide controles op autobanden uit. Uit dit grootschalige onderzoek bleek dat liefst 9 op de 10 chauffeurs rondrijdt met een te lage bandenspanning. De te lage druk in de banden gaat niet alleen ten koste van de wegligging en dus de veiligheid van de auto, maar ook van de levensduur van de banden. Bovendien verhoogt de onderdruk de rolweerstand, waardoor de auto meer brandstof verbruikt en dus ook meer CO2 uitstoot. Het totale kostenplaatje op Europees niveau voor het extra brandstofverbruik en de extra bandenslijtage zou jaarlijks maar liefst 10,6 miljard euro bedragen. Bij een te lage bandenspanning stoot een auto gemiddeld bovendien 4,6 gram CO2 per kilometer extra uit.

7 % minder brandstofverbruik

Regelmatige controle en aanpassing van de bandenspanning is dus nodig. Bridgestone en andere bandenproducenten raden zelfs een maandelijks controle aan. Zo blijft de bandenspanning optimaal en wordt sterk bespaard op brandstof- en onderhoudskosten en komt er flink minder CO2-uitstoot vrij. Niet alleen stoot een auto met een optimale bandenspanning 4,6 gram CO2 per kilometer minder uit, het brandstofverbruik daalt bovendien met minstens 7 %. Zowel het leefmilieu als de portefeuille van de eigenaar van de wagen varen er dus wel bij.

Aanbod aan bedrijven

De helft van alle nieuwe auto's in 2007 werden verkocht als firmawagen. Met het concept E-CO2 biedt de firma Green-Solutions aan de eigenaars/bedrijven een oplossing op maat aan om de bandenspanning van hun wagenpark te optimaliseren. Het concept is eenvoudig: een mobiel team van Green-Solutions komt één keer per maand langs op het parkeerterrein van het bedrijf om met speciale apparatuur de bandenspanning van elke wagen te meten én te optimaliseren. En dit zonder enig inboeten van comfort of geleverde inspanning van de werknemer-bestuurder.

Hoe werkt het?

Voor een klein vast maandelijks bedrag houdt Green-Solutions de bandenspanning van alle wagens van een bedrijf in optimale conditie. De eigenaar/fleetmanager hoeft daarvoor zelf niets te doen. Een mobiel team van Green-Solutions komt één keer per maand langs op het parkeerterrein van het bedrijf, op een moment wanneer zoveel mogelijk wagens beschikbaar zijn, en controleert de banden van alle wagens. Verder is aan het systeem ook een databank gekoppeld. Hier worden de nummerplaten van het wagenpark ingevoerd, gekoppeld aan het merk en het type van de wagen. Via het merk en type kan het mobiele team makkelijk voor de ideale spanning zorgen. Dat gebeurt zonder ook maar iemand te storen, want de autosleutels zijn niet eens nodig.

Rapportering

Bovendien voorziet E-CO2 ook de mogelijkheid tot rapportering aan de klant. Via een gebruiksvriendelijke databank op de website van E-CO2 kan de klant zijn gegevens opvolgen. Aan de hand van deze gegevens wordt ook een rapport opgemaakt en gemaïld, zodat het bedrijf zijn besparing kan volgen. Ook een uitzonderlijke slijtage aan één of meerdere banden wordt daarin gerapporteerd. Het gaat overigens om een dynamisch systeem waarbij via een gebruiksvriendelijke applicatie op de website nummerplaten kunnen geschrapt of toegevoegd worden. Het werken met nummerplaten voorkomt ook dat 'vreemde' auto's op de parking worden gecontroleerd.

Voordelen voor het bedrijf

Werknemers met een firmawagen met tankkaart kan het wellicht weinig schelen dat hun auto meer brandstof verbruikt omdat de bandenspanning niet optimaal is. Zelfs wanneer allerlei technologische snufjes in de auto aangeven dat de banden om extra lucht schreeuwen, komt het er vaak niet van om langs het benzinestation te rijden voor een controle. De werkgever of fleet-manager kan het wel iets schelen. Een regelmatige controle door Green-Solutions levert hem tal van voordelen op:

- Minimum 7 % besparing op brandstof
- Reductie van de CO2-uitstoot
- Een betere wegligging van de auto
- Preventie van klapbanden
- Kortere remweg
- Langere levensduur van de banden
- Extralegaal belastingvrij voordeel voor werknemers met eigen wagen (bij controle).

Enkele voorbeelden uit de praktijk

Een aantal belangrijke Belgische bedrijven heeft reeds de voordelen van een regelmatige controle van de bandenspanning ontdekt en hiervoor de diensten van Green-Solutions ingeschakeld. Zonder namen te noemen, geven we graag enkele resultaten vrij.

Bedrijf A

- 50 voertuigen
- Gemiddeld verbruik: 8 l/100 km
- Aantal km/jaar/wagen: 35.000 km
- Totale brandstofbesparing via E-CO2: 10.780 euro per jaar
- CO2 uitstoot reductie: 8,05 ton per jaar

Bedrijf B

- 284 voertuigen
- Gemiddeld verbruik: 8,6 l/100 km
- Aantal km/jaar/wagen: 30.000 km
- Totale brandstofbesparing via E-CO2: 51.290 euro per jaar
- CO2 uitstoot reductie: 39,19 ton per jaar

Opmerking: in deze berekeningen is géén rekening gehouden met de reductie van de bandenslijtage en de verhoging van de veiligheid. Ook dit zijn belangrijke voordelen.

Voor meer persinfo contacteer:

Green-Solutions, Joachim Hanne op het nummer 0471/65 22 04 of Peter Hanne op het nummer 0471/65 22 13 of via e-mail naar info@e-co2.be. Kijk ook op www.e-co2.be en gebruik de simulator om na te gaan hoeveel uw bedrijf kan besparen!

Of

Sanza, Karen Segers op het nummer 013/32 62 11 of 0497/50 62 11 of via e-mail naar karen@sanza.be.