

Lage bandenspanning kost tien miljard

vrijdag 28 maart 2008

Sinds 2005 heeft Bridgestone een belangrijk aandeel in de veiligheidscampagne '[Think before you drive](#)' van de autovereniging FIA. Uiteraard kijkt Bridgestone vooral naar banden als veiligheidselement. Uitgebreide controles in Europa wijzen uit dat erg veel banden snakken naar lucht. Een kostenpost van 10,6 miljard euro totaal is het gevolg van rijden met te lage bandenspanning...

Onderdeel van de voorlichtingscampagne over veilig rijden zijn bandencontroles op openbare plaatsen. Vorig jaar voelde Bridgestone bijna 40.000 auto's aan de tand, waarvan 620 bij zes controles in Nederland.

38% te lage spanning

We zeggen er meteen maar bij dat Nederland het niet beter deed dan het Europees gemiddelde. Alle controles in negentien landen samen leverden op dat liefst 38% van de bekeken auto's op te lage bandenspanning stond.

Eenderde van de automobilisten reed op versleten banden. Met net nog de wettelijk vereiste minimale profieldiepte van 1,6 mm, of zelfs minder profiel. Bij 16% van de gecontroleerde auto's was de bandenspanning zo laag dat sterk verhoogde bandenslijtage optrad. Daarbij gaat het dan om zodanige overbelasting dat de kans op een klapband sterk stijgt.



7 miljard in rook op aan brandstof door het rijden met te lage bandenspanning...



...lucht kost niets...

Iedere auto +4,6 g/km CO2

Slappe banden gaan niet alleen ten koste van wegligging en levensduur van de banden. Ze verhogen ook sterk de rolweerstand, en daarmee het brandstofverbruik. Volgens technische analyse van Bridgestone zou rolweerstand 18 tot 26% aandeel hebben in de totale rijweerstand van een auto. Zo rekenden ze door naar de hoeveelheid extra brandstof die het hoge aandeel auto's op slappe banden verstoekte. Dat komt over heel Europa op 5,3 miljard liter.

Even vrolijk is dat nog verder door te rekenen naar CO2-uitstoot die hieruit volgt. Als we dat weer delen door het aantal auto's blijkt het gemiddeld voor elke Europese auto bijna 5 g/km CO2 extra te veroorzaken.

Controle en opvoeding

Bridgestone cijferde door naar kosten, voor onnodig verstoekte brandstof en onnodig snel opgesleten banden. Zo komen ze aan een kostenpost van 10,6 miljard euro per jaar. Daarvan gaat 7 miljard in rook op aan brandstof, de rest aan extra bandenvervanging. Daarom gaat Bridgestone in 2008 door met de veiligheidscampagne, en het [opvoeden van automobilisten in aandacht voor hun banden](#). De controles wijzen uit dat het autobedrijf ook volop kansen heeft. Bandenspanning controleren kost weinig tijd en moeite, de klant kan goed geadviseerd worden over [het belang van bandenspanning](#), en redelijk wat auto's zullen dringend aan nieuwe banden toe blijken te zijn.



...oppompen dus, die banden!

Peter Fokker (Redactie Auto & Motor TECHNIEK)

Meer weten over banden?

- [In het Archief vindt u wetenswaardige artikelen over banden en bandmontage](#)
- [In de Vraagbaak vindt u antwoorden op interessante vragen over bandenproblemen, bandslijtage en montage](#)
- [Staat u op het punt een bandenwisselaar aan te schaffen of bent u vakmatig geïnteresseerd in wielservice en bandmontage, dan vindt u in AMT PRO alle relevante informatie.](#)
- [Problemen met banden of bandmontage? Vraag uw collega's om raad of deel uw kennis op het Garageforum/Banden/Velgen](#)

© AMT www.amt.nl amt@reedbusiness.nl