

## BROERS ONTDEKKEN GAT IN DE MARKT

## Banden van firmawagens oppompen

Een gat in de markt vinden dat gebaseerd is op lucht: het klinkt grappig. Maar voor de broers Joachim en Peter Hanne uit Diest is het pure ernst. Zij laten zich inhuren door grote firma's om de bandenspanning van bedrijfswagens op peil te houden. «Dat scheelt het bedrijf al snel vele duizenden euro's aan brandstof én is veel beter voor het milieu», zeggen ze. «Het perfecte huwelijk tussen ecologie en economie.»

DIETERT BERNAERS

De grote meerderheid van de automobilisten rijdt met een te lage bandenspanning rond. Uit een onderzoek van bandenfabrikant Bridgestone in 2007 bij 40.000 willekeurige wagens is gebleken dat maar liefst negen chauffeurs op de tien met te platte banden rijden. Die onderdruk gaat niet alleen ten koste van de levensduur van de banden en de wegligging — en dus de verkeersveiligheid —, hij verhoogt ook de weerstand en zorgt zo voor 7% meer brandstofverbruik. Dat leidt dan weer tot een hogere CO<sub>2</sub>-uitstoot, gemiddeld zo'n 4,6 gram per kilometer.

## 5 euro

Op Europees niveau kost dit jaarlijks maar liefst 10,6 miljard euro aan meerverbruik en slijtage. Maar een bedrijf dat pakweg 100 auto's heeft rondrijden, kan ook al flink besparen door er simpelweg voor te zorgen dat alle autobanden op de bedrijfsspanning correct zijn opgepompt. «En omdat de juiste bandenspanning niet meteen prioriteit

is voor de meeste chauffeurs van bedrijfswagens, kunnen bedrijven ons inhuren», vertelt Joachim Hanne (29), die samen met zijn broer het Diestse bedrijf Green Solutions runt. «Wij komen één keer per maand of per kwartaal langs op een dag dat de meeste bedrijfswagens op de parking staan. Terwijl de chauffeurs binnen aan het werken zijn, pompen wij hun banden op.» Alle gegevens over het te controleren wagenpark en de ideale bandenspanning per type auto worden bijgehouden in een databank. De service is uiteraard niet gratis, de broers Hanne rekenen in hun e-co<sub>2</sub>-programma een basisprijs aan van 5 euro per ge-

7% BESPARING OP BRANDSTOF

MINDER SLIJTAGE

4% MINDER CO<sub>2</sub>-UITSTOOT

controleerde wagen. Maar uit het fictieve maar realistische voorbeeld van een bedrijf met 50 wagens (zie kader) blijkt dat de nettobesparing voor de firma nog steeds kan oplopen.

## 700.000 auto's

Wetende dat er in ons land 700.000 bedrijfswagens rondrijden en dat de helft van alle nieuwe auto's als firmawagen wordt ingeschreven, hebben de broers Hanne een glorieuze toekomst voor zich. «We zijn nog maar net gestart en hebben al vijf bedrijven onder contract», zegt Joachim. «We onderhandelen bovendien met een veelvoud daarvan. De eerste maanden gaan Peter en ik alles zelf doen, maar



Peter (l.) en Joachim Hanne gaan op de parking van een bedrijf aan de slag terwijl het personeel gewoon kan voortwerken. PN

vanaf juni hopen we medewerkers op pad te kunnen sturen. Ondertussen is er ook al interesse uit Nederland en Frankrijk.» Toch wel straf dat zo'n eenvoudig maar sterk concept gewoon in het Vlaams-Brabantse Diest bedacht wordt. «Ik ben boekhouder van opleiding», zegt Joachim. «En ik heb die job tot nu ook uitge-

oefend. Maar ik ben altijd gefascineerd geweest door ecologie en economie, en dan vooral de verzoening van die twee. Ik denk dat ons programma het perfecte huwelijk van kostenefficiëntie en milieuzorg is. Bedrijfsleiders besparen geld en onze wereld wordt er schoner door. Mijn broer en ik geloven er heel hard in.»

## Onbekende neemt kind plots vast

In de Kerkstraat in Blankenberge, de drukste winkelstraat van de badstad, deed zich zaterdag een bizar incident voor. In een speelgoedwinkel pakte een man een 10-jarig meisje plots vast. Hij sloeg zijn armen rond haar, liet haar meteen weer los en vluchtte de winkel uit. Sindsdien is er geen spoor meer van de man. Of hij de bedoeling had het kind te ontvoeren, is niet duidelijk. De dader en het slachtoffer kennen elkaar niet. (KLDZ)

## DIEF BETRAPT MET 250 KILO KOPER

De politie heeft gisterochtend een koperdief betrapt op een werf in Wilrijk. De verdachte was rond 3 uur grote rollen koperdraad aan het lossen in een garage. Een getuige verwittigde de politie, die de verdachte kon arresteren. De man verklaarde dat hij de 250 kilogram koper verzameld had in Hemiksem om het te strippen en te verkopen. (VDAA)

## Griep epidemie voorbij

De griep epidemie is voorbij. Dat betekent niet dat er geen nieuwe gevallen meer worden vastgesteld, wel dat die de jongste twee weken in een sterk dalende lijn zitten. Minder dan 3% (de zogenaamde epidemische drempel) van de patiënten die naar de huisartsen gaan, lijdt aan griep. In totaal heeft de epidemische fase ongeveer zes weken geduurd. Net als elders in Europa werden de meeste ziektegevallen veroorzaakt door het virustype A/H3N2.

**DIT IS HET IDEALE HUWELIJK TUSSEN ECONOMIE EN ECOLOGIE: BEDRIJVEN BESPAREN GELD EN HET IS BETER VOOR HET MILIEU**

Joachim Hanne

## TEST 7.870 euro bespaard op 50 auto's

- ✓ Aantal wagens bedrijf X: 50
- ✓ Gemiddeld aantal kilometers per wagen: 35.000 / jaar
- ✓ Gemiddeld verbruik: 8 liter / km

## RESULTAAT

- ✓ Als dit bedrijf maandelijks de bandenspanning van alle wagens laat controleren (50 wagens x 5 euro x 12 maanden = 3.000 euro), zal het per jaar 10.870 euro besparen op de brandstoffactuur. De nettobesparing bedraagt dus 7.870 euro.
- ✓ Het wagenpark zal ook 8 ton minder CO<sub>2</sub> uitstoten, het equivalent van 2 auto's die jaarlijks 35.000 km rijden.
- ✓ Door de betere wegligging neemt de veiligheid voor de chauffeurs en zijn passagiers toe.

Op [www.e-co2.be](http://www.e-co2.be) vindt u een simulator waar u de gegevens van uw bedrijf of organisatie kunt ingeven.

## PROFESSOR BLANPAIN

## «Hersenscan bij sollicitatie is onwettelijk»

Het afnemen van een hersenscan bij sollicitanten is volstrekt onwettelijk. Er zijn grenzen aan het analyseren van de menselijke persoonlijkheid. Dat stelt Roger Blanpain, emeritus hoogleraar Arbeidsrecht, in een reactie op de voorspelling dat dergelijke scans tussen nu en vijf jaar schering en inslag zullen zijn.

Met hersenscans kan het gedrag van mensen en hun sociale en emotionele intelligentie worden onderzocht. De Vlaamse hoogleraar salesmanagement Willem Verbeke van de Erasmus-Universiteit in Rotterdam zei in *Vacature* op basis van hersenscans uitspra-

ken te kunnen doen over het soort job dat iemand op het lijf geschreven is. Ook kan volgens hem op die manier voorkomen worden dat men sollicitanten met een psychopathische aanleg aanwerft. Dergelijk onderzoek hanteren, is volgens Blanpain niet alleen strijdig met de privacy maar ook met de wet over medische onderzoeken in het kader van arbeidsverhoudingen. De wet verbiedt bovendien discriminatie op basis van de gezondheidstoestand bij sollicitatie. «De Wereldgezondheidsorganisatie zou dergelijk onderzoek wereldwijd moeten verbieden.» (ADW)

True Quality Matters

Drive your way

**HYUNDAI i30**

1.6 CRDi Comfort Catalogusprijs: € 16.499

Uw korting: € 1.800

Uw opendeur promoprijs: € 14.699<sup>(2)</sup>

Indien u gebruik maakt van de Hyundai ECO-premie: € 13.199<sup>(3)</sup>

6 airbags, ESP, Traction Control System, radio-cd met MP3, USB- en Aux-uitgangen, centrale deurvergrendeling, elektrische ruiten vooraan, actieve hoofdsteunen,...

Gemiddeld verbruik (l/100km) 4,7.

CO<sub>2</sub>-uitstoot (g/km): 125. K.B. 19/03/2004: [www.hyundai.be](http://www.hyundai.be)

**5 jaar garantie**  
ZONDER KILOMETERBEPERKING

**iPod connectivity**

**ESP Standaard**  
op alle modellen

**10 jaar garantie**  
tegen corrosie

**6 Airbags**  
Standaard

**vanaf €169,12 / maand<sup>(1)</sup>**

**-11%**

**HYUNDAI** [www.hyundai.be](http://www.hyundai.be)

Opendeurdagen van 12 tot 17 maart

<sup>(1)</sup> i30 1.6 CRDi Comfort aan factuurprijs € 14.699 (BTW incl.). Voorschot 19,2% = € 2.815, te financieren bedrag € 11.884 op 48 maanden. 47 maandaflossingen van € 169,12 en de laatste van € 6.048,72. Totale prijs op afbetaling: € 16.812,51. Promotioneel jaarlijks kostenpercentage 5,99%, onder vorm van verkoop op afbetaling met verhoogde laatste afbetaling, ivm maximale legale duurtijd. Buiten facultatieve verzekeringen. Onder voorbehoud van aanvaarding van uw dossier door Alpha Credit, kredietgever, Ravensteinstraat 60/15, 1000 Brussel. BTW BE 445.781.316. RRP Brussel. Adverteerder: Korean Motor Cy, invoerder, Pierstraat 229, B 2550 Kontich. <sup>(2)</sup> De opendeurcondities zijn geldig van 01/03/2009 tot 31/03/2009 in het volledige Hyundai netwerk of tot uitputting van de voorraad, zonder ommissie of vergissing. De premies zijn niet cumuleerbaar met andere promotionele aanbiedingen. Niet contractuele foto's. <sup>(3)</sup> U bent eigenaar van een volledige wagen van meer dan 10 jaar, volledig ingeschreven sinds meer dan 6 maanden op uw naam en bestemd voor de sloep? Signaleer het aan uw Hyundai dealer. Hij zal u informeren omtrent de ecobon en het bedrag dat u mag aftrekken bij de aankoop van uw nieuwe Hyundai. U zal verbaasd zijn welke besparingen uw oude wagen u nog kan opleveren.